
þÿ NSuds de transport et sécurité urbaine / Aménagement
þÿ nSuds de transport vs insécurité, incivilité et criminalité

Auteur : Dufert, Guillaume

Promoteur(s) : Hanocq, Philippe

Faculté : Faculté des Sciences appliquées

Diplôme : Master en ingénieur civil architecte, à finalité approfondie

Année académique : 2015-2016

URI/URL : <http://hdl.handle.net/2268.2/1660>

Avertissement à l'attention des usagers :

Tous les documents placés en accès ouvert sur le site le site MatheO sont protégés par le droit d'auteur. Conformément aux principes énoncés par la "Budapest Open Access Initiative"(BOAI, 2002), l'utilisateur du site peut lire, télécharger, copier, transmettre, imprimer, chercher ou faire un lien vers le texte intégral de ces documents, les disséquer pour les indexer, s'en servir de données pour un logiciel, ou s'en servir à toute autre fin légale (ou prévue par la réglementation relative au droit d'auteur). Toute utilisation du document à des fins commerciales est strictement interdite.

Par ailleurs, l'utilisateur s'engage à respecter les droits moraux de l'auteur, principalement le droit à l'intégrité de l'oeuvre et le droit de paternité et ce dans toute utilisation que l'utilisateur entreprend. Ainsi, à titre d'exemple, lorsqu'il reproduira un document par extrait ou dans son intégralité, l'utilisateur citera de manière complète les sources telles que mentionnées ci-dessus. Toute utilisation non explicitement autorisée ci-avant (telle que par exemple, la modification du document ou son résumé) nécessite l'autorisation préalable et expresse des auteurs ou de leurs ayants droit.

Nœuds de transport et sécurité urbaine

Aménagement et organisation de nœuds de transport vs insécurité, incivilité et criminalité

Auteur : DUFERT, Guillaume

Section : Master en Ingénieur Civil Architecte, à finalité approfondie

Promoteur : HANOCQ, Philippe

Année académique : 2015-2016

Résumé :

La sécurité de l'espace public est primordiale à tous les niveaux : responsabilité des personnes, coûts pour la société en cas de problème, etc. À ce titre, les nœuds de transport constituent des lieux où la concentration des différents modes de transport et des personnes est élevée. La sécurité de ces lieux, susceptibles de regrouper de nombreuses interactions entre usagers, est donc également primordiale. Cette assurance d'une sécurité passe autant par la conception que la gestion de l'espace public. Son aménagement et son organisation font partie des facteurs dont le développement de la criminalité dépend.

L'objectif de ce travail de fin d'étude serait d'analyser les rapports éventuels qui pourraient exister entre l'aménagement des espaces dédiés aux connexions intermodales et la sécurité qui y règne. En particulier, deux nœuds de transport de la ville de Liège seront étudiés, à savoir la zone de la gare de Liège-Guillemins et la zone de la Place Saint-Lambert au centre-ville.

Une première étape du travail consistera à analyser la sécurité objective de ces nœuds, au moyen de données précises sur la criminalité et les incivilités relevées, telles que les données provenant de la police. Une deuxième étape consistera à analyser la sécurité subjective, en ayant recours à des sondages ou interviews sur terrain pour relever le ressenti des usagers. De cette manière, il sera possible de déterminer, à la fois quantitativement et qualitativement, le niveau de sécurité présent à hauteur de ces nœuds de transport et de spécifier, d'après l'analyse des espaces publics, quels facteurs potentiels agissent sur l'un ou l'autre type de sécurité.

Les résultats de ce travail ne montrent pas de lien clair entre l'aménagement et l'organisation de l'espace public des nœuds de transport étudiés et leur sécurité. Certaines observations semblent cependant dégager des influences de l'organisation de l'espace public sur la sécurité. Ces constats engagent une large réflexion sur le sujet qu'il s'agirait d'approfondir lors d'une étude de terrain complète, sur base d'outils d'évaluation précis de l'aménagement des espaces, mais également sur fond d'analyse de tous les facteurs révélateurs de la réalité sécuritaire.