

Relocalisation préventive de quartiers soumis aux risques de glissements de terrain: la mobilité quotidienne comme base de conception - Le cas de La Pulida à Quito, Equateur

Auteur : Jacquemin, Perrine

Promoteur(s) : Teller, Jacques

Faculté : Faculté des Sciences appliquées

Diplôme : Master en ingénieur civil architecte, à finalité spécialisée en ingénierie architecturale et urbaine

Année académique : 2017-2018

URI/URL : <http://hdl.handle.net/2268.2/4600>

Avertissement à l'attention des usagers :

Tous les documents placés en accès ouvert sur le site le site MatheO sont protégés par le droit d'auteur. Conformément aux principes énoncés par la "Budapest Open Access Initiative"(BOAI, 2002), l'utilisateur du site peut lire, télécharger, copier, transmettre, imprimer, chercher ou faire un lien vers le texte intégral de ces documents, les disséquer pour les indexer, s'en servir de données pour un logiciel, ou s'en servir à toute autre fin légale (ou prévue par la réglementation relative au droit d'auteur). Toute utilisation du document à des fins commerciales est strictement interdite.

Par ailleurs, l'utilisateur s'engage à respecter les droits moraux de l'auteur, principalement le droit à l'intégrité de l'oeuvre et le droit de paternité et ce dans toute utilisation que l'utilisateur entreprend. Ainsi, à titre d'exemple, lorsqu'il reproduira un document par extrait ou dans son intégralité, l'utilisateur citera de manière complète les sources telles que mentionnées ci-dessus. Toute utilisation non explicitement autorisée ci-avant (telle que par exemple, la modification du document ou son résumé) nécessite l'autorisation préalable et expresse des auteurs ou de leurs ayants droit.

TRAVAIL DE FIN D'ÉTUDES

Relocalisation préventive des zones à risques de glissements de terrain
- L'enjeu de mobilité comme base d'un projet de relocalisation

CAS D'ÉTUDE

La conurbation des quartiers de La Pulida, Ana Maria Bajo et El Pedregal, à Quito, capitale de l'Équateur

ÉTUDIANTE

Perrine JACQUEMIN

PROMOTEUR

Jacques Teller

JURY

Frédéric COLLIN
Axel FISCHER
Fernando PUENTE SOTOMAYOR

MOTS CLEFS

Relocalisation préventive ; Glissements de terrain ; Urbanisation ;
Politiques d'aménagement du territoire.



Université de Liège - Faculté des Sciences Appliquées
Année académique 2017-2018

RÉSUMÉ

Le mémoire suivant étudie la relocalisation préventive des populations soumises à des risques de glissements de terrain. Il s'intéresse plus précisément à la manière dont la mobilité quotidienne de la population à risques peut influencer un projet de relocalisation.

Le travail se découpe en deux grandes parties : la théorie qui présente les sujets traités de l'étude et un cas pratique qui étudie l'enjeu de mobilité quotidienne pour un plan de relocalisation.

La partie théorique se compose de quatre chapitres qui développent les sujets concernant la problématique du travail. Il faut commencer par comprendre le glissement de terrain, ses différentes formes, les éléments qui le causent et ceux qui en sont affectés, et enfin, les solutions possibles pour les éviter.

Le deuxième chapitre s'intéresse à la gestion des risques de manière générale mais surtout pour les glissements de terrain. Plusieurs stratégies existent pour réduire et évincer les risques. Elles sont présentées de manière générale et seront plus tard appliquées au cas d'étude.

Le sujet commence à se préciser avec le chapitre suivant qui traite de la relocalisation et de la façon d'aborder un plan de telle ampleur selon les différents enjeux qu'elle implique. Le facteur de la mobilité quotidienne est analysé dans cette partie du mémoire. On y présente l'impact et l'importance qu'elle a sur un projet de relocalisation et sur la population affectée par cette dernière.

Le dernier volet théorique présente le tableau général du cas d'étude, c'est-à-dire la capitale équatorienne, Quito. L'analyse porte sur la structure et l'évolution urbaine de manière à comprendre l'organisation de la ville.

La partie pratique analyse un ensemble de trois quartiers du Nord-Ouest de Quito qui est une zone de la périphérie où se manifestent des mouvements de terrain. Sur base d'enquêtes réalisées auprès des habitants du quartier, on analyse leur quotidien et leur mobilité pour proposer des politiques de réduction des risques appropriées et entres autres un programme de relocalisation. La base de celui-ci est fondée sur les déplacements quotidiens de la population.

ORGANISATION DU TRAVAIL DE FIN D'ÉTUDE

