

Émergence de l'architecture container - Étude de la vision des habitations containers

Auteur : Marlot, Benjamin

Promoteur(s) : Reiter, Sigrid; Cools, Mario

Faculté : Faculté des Sciences appliquées

Diplôme : Master en ingénieur civil architecte, à finalité spécialisée en ingénierie architecturale et urbaine

Année académique : 2018-2019

URI/URL : <http://hdl.handle.net/2268.2/6720>

Avertissement à l'attention des usagers :

Tous les documents placés en accès ouvert sur le site le site MatheO sont protégés par le droit d'auteur. Conformément aux principes énoncés par la "Budapest Open Access Initiative"(BOAI, 2002), l'utilisateur du site peut lire, télécharger, copier, transmettre, imprimer, chercher ou faire un lien vers le texte intégral de ces documents, les disséquer pour les indexer, s'en servir de données pour un logiciel, ou s'en servir à toute autre fin légale (ou prévue par la réglementation relative au droit d'auteur). Toute utilisation du document à des fins commerciales est strictement interdite.

Par ailleurs, l'utilisateur s'engage à respecter les droits moraux de l'auteur, principalement le droit à l'intégrité de l'oeuvre et le droit de paternité et ce dans toute utilisation que l'utilisateur entreprend. Ainsi, à titre d'exemple, lorsqu'il reproduira un document par extrait ou dans son intégralité, l'utilisateur citera de manière complète les sources telles que mentionnées ci-dessus. Toute utilisation non explicitement autorisée ci-avant (telle que par exemple, la modification du document ou son résumé) nécessite l'autorisation préalable et expresse des auteurs ou de leurs ayants droit.

ÉMERGENCE DE L'ARCHITECTURE CONTAINER

ÉTUDE DE LA VISION DES HABITATIONS CONTAINERS

Marlot Benjamin | Année académique 2018-2019 | ULg - Faculté des Sciences Appliquées

Promoteurs : Reiter Sigrid et Cools Mario | Jury : Elsen Catherine et Englebert Jean

RESUME

L'architecture container est une architecture émergente qui est née suite à l'utilisation massive de containers maritimes dans le transport international de marchandises dans la deuxième partie du XX^{ème} siècle. De plus en plus de recherches scientifiques sont appliquées à cette architecture en pleine expansion afin d'approfondir le sujet et de permettre de partager au monde les nombreuses avancées techniques et le plein potentiel de cette architecture atypique.

Nous constatons aujourd'hui que l'image de l'architecture container est assez négative malgré son développement rapide depuis le début du XXI^{ème} siècle. Or, dans la littérature, aucune étude ne fait référence à cette perception singulière du public. Une enquête publique a ainsi été menée afin d'introduire une première analyse de la vision d'un échantillon de personnes sur l'architecture container. Cette enquête est focalisée sur les habitations container afin d'obtenir des résultats beaucoup plus ciblés et donc plus précis et pertinents. Afin de pouvoir établir des relations entre certains choix des répondants et des caractéristiques de leur profil, nous avons séparé l'enquête en deux parties. La première partie récolte des informations sur les profils des répondants ainsi que sur les profils de leur habitation. La seconde partie récolte des données sur la manière dont les répondants hiérarchisent certains critères lors de la sélection d'un logement traditionnel et, ensuite, d'un logement container afin de les comparer entre elles. Finalement, ces données sont croisées avec les différents profils recensés afin d'observer si des tendances apparaissent.

Les résultats de ce travail montrent que les maisons containers souffrent d'une image extrêmement négative et que la majorité des répondants affirment que pour se sentir prêts à choisir une maison container, celle-ci doit satisfaire une ou plusieurs conditions importantes sur différents critères de conception. Nous pouvons notamment citer que l'aspect esthétique devient primordial lors de la conception d'une habitation container étant donné le caractère atypique de la structure apparente brute d'un container maritime. Le critère du prix devient également un critère des plus importants étant donnée la spécificité des habitations containers : leur principal avantage réside dans la possibilité d'une forte économie lors de leur conception en comparaison à une maison traditionnelle équivalente. L'importance de la conception de ce type d'habitation par un architecte est alors à fortement souligner.