

Habitat temporaire mobile



Analyse de l'aménagement en logement d'un véhicule

Par Alexis Chevillot

Travail de fin d'études réalisé en vue de l'obtention du grade de master en
Ingénieur Civil Architecte

Année Académique : 2018-2019

Promotrice : Sigrid Reiter

Abstract

Ce travail est composé de deux parties principales. Une première partie nous éclaire de manière théorique sur la nature et l'origine du van aménagé. Le but est de comprendre la dimension culturelle et de déterminer quels sont les solutions des enjeux émanant d'un habitat temporaire mobile. En outre, les origines de l'habitat mobile et des cas d'études sont également abordés.

La seconde partie tente d'approcher avec une dimension pratique une niche d'habitat temporaire mobile : le van aménagé. Cette partie se base sur une enquête en ligne réalisée par l'intermédiaire d'un questionnaire rempli par 96 utilisateurs francophones de van aménagé. L'objectif est de comprendre l'usager et l'utilisation de son habitat, l'aménagement réalisé pour se loger dans un véhicule, et l'expérience obtenue pour promouvoir cet habitat. Les principaux résultats de l'enquête sont développés, ainsi qu'une proposition personnelle sommaire d'aménagement de van.

Quel que soit l'utilisation du van aménagé (résidence permanente ou usage temporaire), il en résulte des axes communs, traduisant une mentalité globale similaire de changement pour ces utilisateurs. Ce travail rend compte d'une proposition d'habitat de changement ou d'adaptation qui satisfait ceux qui l'essaient, et qui obtient de plus en plus d'adeptes. Le van aménagé apparaît finalement comme un mode de vie temporaire permettant de lier la liberté au confort.