

L'impact de la piétonnisation sur les rues centrales

Auteur : Gironi, Luca

Promoteur(s) : Teller, Jacques; Cools, Mario

Faculté : Faculté des Sciences appliquées

Diplôme : Master en ingénieur civil architecte, à finalité spécialisée en ingénierie architecturale et urbaine

Année académique : 2019-2020

URI/URL : <http://hdl.handle.net/2268.2/9023>

Avertissement à l'attention des usagers :

Tous les documents placés en accès ouvert sur le site le site MatheO sont protégés par le droit d'auteur. Conformément aux principes énoncés par la "Budapest Open Access Initiative"(BOAI, 2002), l'utilisateur du site peut lire, télécharger, copier, transmettre, imprimer, chercher ou faire un lien vers le texte intégral de ces documents, les disséquer pour les indexer, s'en servir de données pour un logiciel, ou s'en servir à toute autre fin légale (ou prévue par la réglementation relative au droit d'auteur). Toute utilisation du document à des fins commerciales est strictement interdite.

Par ailleurs, l'utilisateur s'engage à respecter les droits moraux de l'auteur, principalement le droit à l'intégrité de l'oeuvre et le droit de paternité et ce dans toute utilisation que l'utilisateur entreprend. Ainsi, à titre d'exemple, lorsqu'il reproduira un document par extrait ou dans son intégralité, l'utilisateur citera de manière complète les sources telles que mentionnées ci-dessus. Toute utilisation non explicitement autorisée ci-avant (telle que par exemple, la modification du document ou son résumé) nécessite l'autorisation préalable et expresse des auteurs ou de leurs ayants droit.

L'IMPACT DE LA PIÉTONNISATION SUR LES RUES CENTRALES

Travail de fin d'études réalisé en vue de l'obtention du grade de master « Ingénieur Civil Architecte » par Luca GIRONI

Université de Liège - Faculté des Sciences Appliquées - Année Académique 2019-2020

Co-promoteurs: Jacques Teller & Mario Cools

Résumé

Face aux conditions climatiques auxquelles les sociétés sont aujourd'hui confrontées, il est impératif que les gouvernements s'engagent dans des politiques de réduction globale des émissions de gaz à effet de serre. Parmi ces approches, la piétonnisation semble un moyen efficace de diminuer le trafic automobile et ses nuisances dans les villes ainsi que d'améliorer la qualité de vie de ses citoyens. Les impacts de la piétonnisation étant variés, ce travail cible principalement celui sur les rues centrales.

Ce mémoire propose une analyse des processus de piétonnisation afin de mettre en évidence les interactions systématiques entre ses différents impacts sur l'environnement urbain. À travers plusieurs cas d'études en Belgique, se distinguent alors des facteurs récurrents, des mécanismes généraux et des conséquences prédictibles.

Avec l'arrivée du Tram dans son centre-ville, Liège s'investit à son tour dans des défis environnementaux d'envergure. La deuxième partie de ce mémoire se focalise alors sur la piétonnisation de la rue de la Casquette, dernier maillon en date du piétonnier liégeois.

Dans cette zone expérimentale, il apparaît une importante diminution du nombre d'habitants. En réalisant une cartographie commerciale, est mise en évidence une revitalisation du commerce de la rue. Conséquence collatérale à ce regain d'attractivité, un phénomène de gentrification commerciale est également observé dans une partie de l'axe piéton.

Une enquête aux utilisateurs de la rue permet enfin d'identifier une augmentation générale de la qualité de vie et une perception globalement positive de la piétonnisation dans l'espace urbain étudié. Les perspectives d'amélioration de cet espace résident probablement dans le développement participatif de sa dimension socioculturelle.